

ИНФОРМАЦИЯ

о случаях травматизма и гибели несовершеннолетних на железной дороге

На Горьковской железной дороге отмечается значительное увеличение уровня детского травматизма: в 2015 году, из-за нарушения подростками мер личной безопасности при нахождении на железнодорожных путях, было травмировано 12 подростков (в том числе 4 со смертельным исходом). В 2016 году допущено уже 24 случая травмирования несовершеннолетних (рост на 200%), из них 12 со смертельным исходом.

С начала 2017 года, несмотря на принимаемые Горьковской железной дорогой профилактические меры, направленные на предупреждение травматизма, уже допущено 17 случаев травмирования несовершеннолетних, из них 8 со смертельным исходом:

Нередко школьники, оставшись без присмотра взрослых, играют вблизи железнодорожных путей и станций. Они бросают камни и другие предметы в проходящие поезда, подкладывают посторонние предметы на рельсы перед движущимся поездом, подвергая при этом опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье локомотивной бригады и пассажиров, едущих в поезде. Ребята думают, что, услышав сигнал, успеют сойти на обочину дороги. Остановить поезд сразу невозможно – его тормозной путь составляет от 800 до 1000 метров.

06.01.2017 г. на станции Навашино Муромского региона (Нижегородская область) пассажирским поездом были травмированы девочка (12 лет) и её бабушка. Для перехода от здания вокзала к посадочной платформе пострадавшие не воспользовались пешеходным мостом, а стали переходить через железнодорожные пути перед близко идущим поездом. При переходе через пути девочка споткнулась о рельс. Бабушка пыталась вытащить девочку из опасной зоны на платформу, но столкновения с приближающимся пассажирским поездом избежать не удалось. В результате наезда подвижного состава получены травмы: девочка - открытый перелом ноги, бабушка – черепно-мозговую травму.

16.01.2017 г. в районе остановочной платформы Высоково перегона Починки – Козино Горьковского региона (Нижегородская область) травмирован подросток (14 лет) «зацепер». При подъеме на крышу вагона электропоезда он коснулся токоведущих частей высоковольтного оборудования электропоезда с последующим падением на железнодорожный путь. От воздействия электрического тока подросток получил

ожоги, при падении - множественные переломы, в больнице подростку врачи были вынуждены ампутировать правую руку.

19.01.2017 г. на пешеходном переходе станции Можга Ижевского региона (Удмуртская Республика) при следовании со скоростью 50 км/ч грузового поезда был травмирован подросток (15 лет). В ходе расследования установлено, что машинист, заметив человека, стал подавать световые и звуковые сигналы, но подросток находился в наушниках и накинута на голову капюшоне, поэтому на звуковые сигналы не реагировал. В результате наезд предотвратить не удалось, подросток получил открытый перелом костей черепа, ушиб головного мозга, закрытый перелом грудных позвонков и ребер, и другие тяжелые травмы.

07.02.2017 г. 16-летний подросток, выйдя из электропоезда на остановочной платформе 807 км Казанского региона (Республика Татарстан), спрыгнул с платформы перед головным вагоном электрички и начал переходить железнодорожные пути в неустановленном месте, не убедившись в отсутствии приближающихся поездов. По соседнему пути следовал грузовой состав в направлении ст. Дербышки. На подаваемые машинистом звуковые и световые сигналы подросток своевременно не отреагировал и был задет по касательной подвижным составом, в результате чего получил закрытый перелом обеих костей левого предплечья, ссадины правой кисти и левой подвздошной области.

21.02.2017 г. 15-летний подросток на остановочной платформе Карякинская Горьковского региона (Владимирская область), зацепившись за хвостовой вагон пригородного электропоезда, поехал в сторону г.Владимир, планируя проехать «зацепером» 1 станцию до остановочной платформы «209 км». Однако остановка поезда, в соответствии с расписанием движения, на данной станции не предусмотрена и он проехал остановку со скоростью 100 км/ч. Подросток растерявшись, что поезд не остановился, решил спрыгнуть с электропоезда, в результате чего получил черепно-мозговую травму, перелом костей носа, открытый перелом левой руки.

21.03.2017 г. на ст. Красноуфимск Ижевского региона (Свердловская область) грузовым поездом смертельно травмирована девушка (17 лет). По предварительному расследованию, из объяснения локомотивной бригады девушка за 50 метров до приближающегося поезда с целью суицида шагнула в колею железнодорожного пути, встала спиной к поезду и подняла вверх руки. В телефоне пострадавшей

обнаружено исходящее СМС сообщение «я пошла на рельсы». Со слов брата пострадавшей, не задолго до произошедшего она поругалась с молодым человеком.

26.03.2017 г. на пешеходном переходе ст. Агрыз Ижевского региона (Республика Татарстан) при следовании грузового поезда травмирован подросток (14 лет). На момент травмирования подросток шел по пешеходному переходу в надетом капюшоне и наушниках, поэтому на подаваемые звуковые сигналы не реагировал, локомотивной бригадой было применено экстренное торможение, но наезд предотвратить не удалось. Подросток был задет приближающимся поездом по касательной.

08 апреля 2017 г. в 14 часов 56 минут при следовании поезда № 3671 по перегону Зелецино – Кстово машинистом поезда эксплуатационного локомотивного депо Горький - Сортировочный Булатовым В.В. применено экстренное торможение для предотвращения наезда подвижного состава на несовершеннолетнюю девочку примерно 11 -12 лет (по словам машиниста), лежащую в колее пути. Другая девочка снимала её на сотовый телефон. Поезд проехал над девочкой более 300 метров. Лежащая под поездом девочка после полной остановки поезда, вылезла из - под вагона и убежала вместе с подружкой. Благодаря своевременным действиям машиниста удалось избежать травмирования подростка.

18июня 2017 года в 20-30 на пешеходном мосту 667 км 9пк в центральном парке станции Канаш (республика Чувашия) смертельно поражен электротоком на фидерной линии № 4 несовершеннолетний Леонтьев Даниил Владиславович 13.04.2003 года рождения – 14 лет, учащийся школы № 3. Группа молодых людей (погибший молодой человек и 3 девушки) прогуливались по городу и направлялись в сторону улицы Канашской. Из объяснений девушек, взятых старшим оперуполномоченным ОУР ОМВД РФ по г. Канаш капитаном полиции Васильевым В.В., погибший Леонтьев В.Д. старался привлечь к себе внимание знакомых девушек: в момент прохода по пешеходному мосту девушки шли впереди, Леонтьев Д.В. шел позади, залез на перила пешеходного моста, далее на козырек, установленный для защиты от линии электропередач. Окрикнул их, в момент подъема на козырек был поражен электротоком (погодные условия были +15 градусов, ясно).

В последнее время распространилось такое экстремальное и смертельно опасное увлечение как «зацепинг». Только за 2016 год в результате профилактических рейдов в границах железной дороги выявлено 24 несовершеннолетних «зацепера» (в Нижегородской области

– 8 человек, во Владимирской области – 9 человек, в Кировской области – 5 человек, на Казанском регионе – 2 человека).

В этом году уже произошло травмирование на Горьковском регионе 2-х подростков «зацеперов», а также 03.02.2017 г. на Казанском регионе травмирован взрослый мужчина «зацепер», находящийся в группе с двумя несовершеннолетними, которые тоже могли фактически пострадать.

В настоящее время в интернете размещено очень много видео роликов, а также существуют целые группировки, пропагандирующие такое экстремальное времяпрепровождение как «зацепинг».

Для вашей безопасности напоминаем простые, но важные правила:

- никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если вблизи приближающийся поезд. Сэкономите минуту- потеряете жизнь!
- переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «**Переход через пути**»
- не рискуйте своей жизнью! Не ходите по путям на станциях и перегонах! Железнодорожная колея- не место для прогулок!
- в ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!
- не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!
- категорически запрещено подниматься на вагоны и цистерны стоящих поездов , так как можно попасть в опасную зону воздействия высокого напряжения **27000 В** от линии контактной сети.

С пожеланием благополучия, администрация Лицея